

Sommario

Nota dell'Editore	pag.	6
Principali sigle utilizzate nel volume	pag.	7
Per due Ferrovie defunte	pag.	9
Prefazione	pag.	11
Premessa	pag.	12
Cenni storici	pag.	17
Le tranvie extraurbane della Bergamasca	pag.	20
Bergamo-Trescore-Lovere/Sarnico e la Lovere-Cividate Camuno	pag.	28
Bergamo-Trezzo sull'Adda-Monza	pag.	50
Bergamo-Albino	pag.	73
La Ferrovia della Valle Seriana e la Ferrovia della Valle Brembana	pag.	78
La Ferrovia della Valle Seriana	pag.	89
La linea	pag.	89
L'esercizio e le vicende societarie	pag.	115
Materiale d'armamento e caratteristiche della linea	pag.	125
La SAPEZ e i raccordi della Ferrovia di Valle Seriana	pag.	127
I numerosi raccordi presenti sulla FVS	pag.	132
Il materiale rotabile della FVS	pag.	137
L'epopea della trazione a vapore	pag.	137
Il dopoguerra e la trazione diesel	pag.	166
La Ferrovia della Valle Brembana	pag.	193
Le tappe dello sviluppo	pag.	193
La linea	pag.	201
L'esercizio	pag.	204
Il materiale d'armamento	pag.	211
Ponti e gallerie	pag.	213
Il materiale rotabile della FVB	pag.	219
Le locomotive a vapore	pag.	219
I locomotori elettrici	pag.	222
Il materiale trainato	pag.	245
Dati tecnici del materiale rimorchiato	pag.	252

Lo sviluppo del sistema ferro-tramviario in provincia di Bergamo: dalla visione alla realtà della linea T1	pag. 257
La linea T1: Bergamo-Albino	pag. 257
Caratteristiche del percorso e fermate	pag. 258
La nuova linea T2: Bergamo-Villa d'Almè	pag. 258
Linea tramviaria T2 della Valle Brembana	pag. 262
Premessa	pag. 263
La nuova linea T2: Bergamo-Villa d'Almè	pag. 263
Infrastruttura tramviaria linea T2	pag. 265
Pista ciclopedonale da Bergamo a Villa d'Almè	pag. 268
Nuove viabilità stradali	pag. 269
Fermate	pag. 270
Opere di completamento della linea tramviaria	pag. 276
Le opere d'arte principali	pag. 279
Opere strutturali	pag. 283
Opere d'arte esistenti	pag. 291
Cantierizzazione	pag. 294
Opere a verde e inserimento corridoio ecologico	pag. 294
Il nuovo tram Škoda	pag. 296